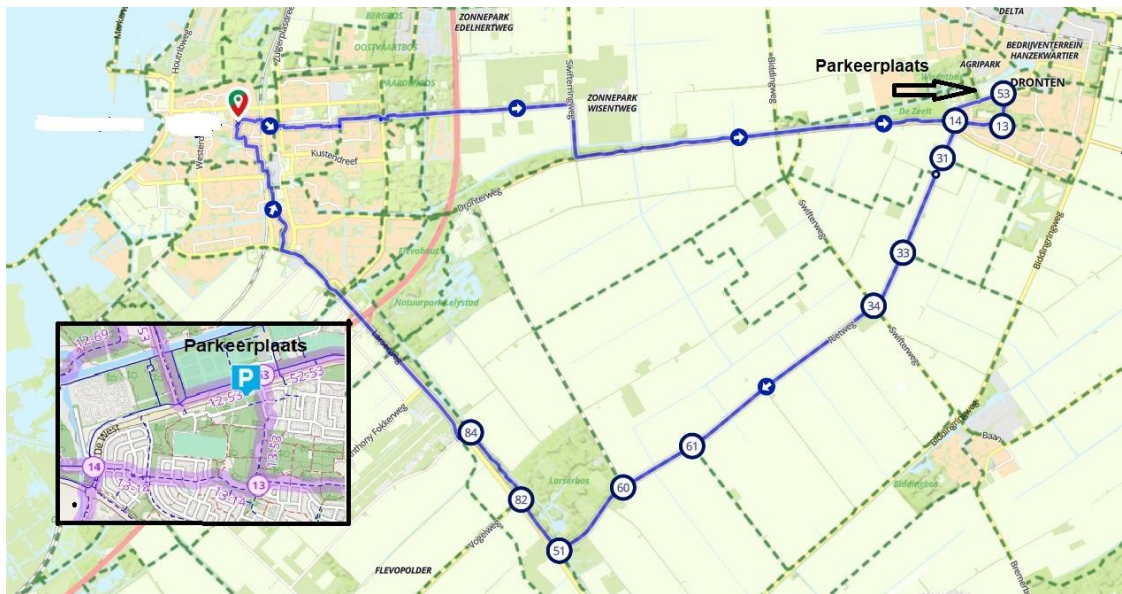


Rondje Dronten Lelystad 53 km.

De plannen over de gemeente Dronten werden vanaf het begin van de jaren 50 gemaakt. De eerste concrete plannen begonnen in 1958, de bouw startte in 1960 en op 26 april 1962 vestigden zich er de eerste bewoners. Van begin af aan was er discussie of Dronten een dorp of een stad zou moeten worden. In eerste instantie werd uitgegaan van maximaal 15.000 inwoners, latere plannen voorzagen een groei tot 30.000 inwoners. In 2023 presenteerde de gemeente Dronten verdere groeiplannen naar een totaal van 60.000 inwoners in de gemeente. De plaats Dronten wordt aan zowel de zuid-, de oost- als de noordkant uitgebreid met nieuwe wijken. Deze groei moet in 2050 gerealiseerd zijn.

In de eerste plannen werd uitgegaan van tien kernen, net zoals in de [Noordoostpolder](#): kleine kernen rondom een centrale hoofdplaats. Door veranderende opvattingen over vervoer (toenemend gebruik van bromfiets en auto) en de ervaring dat de kernen in de Noordoostpolder te klein waren gebleken, werd dit aantal verminderd. In verschillende stappen van de planfase werd het aantal kernen gereduceerd tot uiteindelijk drie: Dronten, [Biddinghuizen](#) en [Swifterbant](#). Bij de start van de bouw in 1960 waren de plaatsen [Larsen](#) en Zeewolde nog opgenomen in de planning. Ook deze twee plaatsen zijn uiteindelijk niet gerealiseerd. In 1965 werd definitief besloten slechts drie kernen te bouwen. De naam [Zeewolde](#) is later gebruikt voor een andere plaats in Zuidelijk Flevoland. Bij de bouw van Dronten werden verschillende wrakken gevonden van vliegtuigen uit de [Tweede Wereldoorlog](#); om de slachtoffers daarvan te herdenken is het [Vliegersmonument](#) geplaatst.

Lelystad is vernoemd naar [Cornelis Lely](#), de geestelijk vader van de [Zuiderzeewerken](#). De naam stond echter niet van het begin af vast. Toen na de Tweede Wereldoorlog duidelijk werd dat de droog te leggen polders een bevolkings- en verzorgingscentrum zouden krijgen, werd her en der in de media gesuggereerd dat die plaats Flevostad zou gaan heten. Dit zinde niet iedereen. Eind 1950 verscheen een artikel waarin [Kornelis Jansma](#) en [Sjoerd Groenman](#), voorzitter resp. secretaris van het Genootschap 'Flevo' (een onderzoeksfonds annex [denktank](#) rondom de Zuiderzeewerken) deze naam op historische gronden afkeurden en voorstelden om Lely de eer te geven. Zij noemden het vanzelfsprekend 'dat naar hem genoemd moet worden de aanzienlijkste plaats in het nieuwe gebied, dat voornamelijk door zijn toedoen aan Nederland wordt toegevoegd' en hun conclusie was dat 'Lelystad' de juiste naam zou zijn.^[1] Een Eerste Kamercommissie pleitte hierop bij minister [Wemmers](#) voor deze naam. Hij reageerde welwillend, maar gaf aan dat voor een definitieve vaststelling te zijner tijd het oordeel van de [Zuiderzeeraad](#) zou worden gevraagd.



Parkeerplaats:

Eskimolaan,
8252 AS
Dronten,
Nederland (zie
inzet)

Knooppunten:

53 - 13 - 14 - 31
- 32 - 33 - 34 -
61 - 60 - 51 - 82
- 84 - 73 - 73 -

58 - 58 - 56 - 55 - 37 - 39 - 36 - 43 - 10 - 48 - 50 - 62 - 88 - 87 - 22 - 69 - 12 - 53

Fietsroute: Rondje Dronten Lelystad 53 km 5048240 via route.nl:

[Rondje Dronten Lelystad 53 km. - Dronten - Fietsroute | Route.nl](#)

Via Komoot:

[Rondje Dronten Lelystad 53 km.](#) | [fietstocht](#) | [Komoot](#)